



Brexit is een feit!

Michiel van Deursen | NBCC  
4 februari 2021

# Programma

## Brexit is een feit!

- Introductie NBCC
- Wat is nieuw?
- Knelpunten
- Wat zien we gebeuren?
- Is er ook goed nieuws?
- Ervaringen van NBCC klanten



# NBCC

- Opgericht in 1891
- Bi-lateraal opererende non-profit ledenorganisatie
- Kantoren in Den Haag en Londen
- Intensivering handels- en investeringsbetrekkingen NL/VK
- Behartigen van de belangen van leden
- Leden-evenementen (fysiek maar sinds Covid-19 alles digitaal)





# Dienstverlening

- Representatie en belangenbehartiging
- Handelsmissies
- Brexit support
- Payroll
- *Partner searches*
- Marktonderzoek
- Bedrijfsoprichting
- *Virtual office services*
- *Cultural briefings*
- Modelcontracten



# NL-UK nieuwe handelsrelatie per 1/1/2021

## Wat is nieuw?

- Quota- en tariefvrije handel tussen VK en NL
- Maar....: VK nu 3e land: Uitvoer- en invoeraangiften
- Nieuwe grenscontroles (veiligheidscontroles en douaneaangifte)
- EORI nummer noodzakelijk
- HS-codes
- Incoterms
- Gezondheidscertificaten
- Vooraanmelding via Portbase
- Nieuwe beperkingen (op/van) bepaalde levensmiddelen van dierlijke oorsprong
- Geen overeenkomst over conformiteitsbeoordeling



# NL-UK nieuwe handelsrelatie per 1/1/2021

## Knelpunten

- Grote Nederlandse exporteurs goed geprepareerd
- Problemen met name rondom documentatie / VAT / Incoterms
- Oorsprongverklaring roept veel vragen op
- Covid-19 en "travel ban" groot extra obstakel
- Voorbereiding aan Britse kant schiet tekort. Niet gewend aan douanetransacties en incoterms: "sixty days, end of month"
- Doorvoer naar Ierland anders ingericht: VK geen doorvoerland meer
- Britse exporteurs massaal in de problemen: hausse aan nieuwe bedrijfsoprichtingen in west-Europa
- Openen UK bankrekening erg lastig, aanvragen VAT nummer idem, bedrijfsoprichting betrekkelijk eenvoudig
- NBCC: vrijwel alle aanvragen betreffen *problem solving*, weinig new business development

# NL-UK nieuwe handelsrelatie per 1/1/2021

## Wat zien we gebeuren?

- Transporteurs melden 30-40% volumedaling zowel NL-VK als vice versa
- Onduidelijk of dit Brexit, Covid-19, Januari effect of inhaalslag voorraad is.....
- Maar.....terugval van vraag valt te verwachten door toename kosten (schatting 2,77% aan beide grenzen) die in keten zullen worden doorbelast
- Honda: kwartier vertraging aan de grens, waardoor zij de onderdelen voor Britse fabrieken later krijgen, kost hen jaarlijks liefst tot 850.000 Britse ponden
- NBCC: ledenbestand en projecten houden zich vooralsnog staande, nieuwe verhoudingen vragen om nieuwe dienstverlening.

# NL-UK nieuwe handelsrelatie per 1/1/2021

## Is er ook goed nieuws?

- VK drijft niet weg na Brexit en zal een belangrijke afzetmarkt blijven voor NL exporteurs.....
- .....o.a. omdat het land op vele terreinen waar Nederland sterk is niet zelfvoorzienend is
- Britse bedrijven zoeken massaal naar mogelijkheden voor “foothold” in EU. Nederland is veel gevraagde lokatie!
- Nederlanders en Britten behouden hun natuurlijke affiniteit tot elkaar!





# Ervaringen van NBCC klanten

## **Casus 1: NL leverancier van verf, vestiging in VK**

Handel gaat goed, mensen gaan niet op reis en geven geld uit aan opknappen van hun huis

## **Casus 2: NL leverancier van ICT oplossingen met verkoopteam in VK**

Lichte vertraging in commerciële processen maar aanvragen blijven komen. Vooral werk van bestaande klanten, weinig *new business*

## **Casus 3:**

BAM (UK) krijgt mega-opdracht voor het bouwen van Sky Studios Elstree in komende jaren

# Hartelijk dank voor uw aandacht

Vragen?



Benoordenhoutseweg 21-23  
2596 BA The Hague  
The Netherlands  
+31 (0)70-205 5656

[www.nbcc.co.uk](http://www.nbcc.co.uk)  
[info@nbcc.co.uk](mailto:info@nbcc.co.uk)

8 Northumberland Avenue  
London WC2N 5BY  
United Kingdom  
+44 (0)3333 440799